

Dijkscan inspecteert asfalt zeedijken

Wat is Dijkscan?

Dijkscan inspecteert gebiedsdekkend de toestand van de zeedijk. Dijkscan brengt de kwaliteit van het asfalt in beeld en geeft daarmee snel inzicht in de aanwezigheid van holle ruimten of grindnesten in en onder het asfalt.

Dijkscan is een technisch hulpmiddel om de visuele inspectie van met asfalt beklede zeedijken te ondersteunen. Met deze informatie kunt u de zwakke plekken en verdachte dijkvakken extra visueel inspecteren of direct gericht aanpakken. Ook na versterkingswerkzaamheden biedt Dijkscan uitkomst. Zo brengt Dijkscan holten en grindnesten na de aanleg van met gietasfalt ingegoten breuksteen gebiedsdekkend en niet-destructief in beeld.

Hoe ziet Dijkscan eruit?



Inspectie asfaltkwaliteit Lauwersmeerdijk

Hoe betrouwbaar is Dijkscan?

De Dijkscan inspectiemethode is ontwikkeld binnen de ESA Business Incubator en gevalideerd door de VU Amsterdam. Dijkscan is als inspectiemethode voor asfalt beproefd en gevalideerd op de Lauwersmeerdijk binnen LiveDijkXL Noorderzijlvest en op de Wieringermeerdijk binnen het Tweede Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP-2).

Hoe werkt Dijkscan?

Dijkscan maakt gebruik van MIRA scanners. Deze scanners meten de natuurlijke straling van de ondergrond en zijn gevoelig voor met name vocht en open ruimten in en onder de bekleding. In combinatie met RTK-GPS levert dit gebiedsdekkende, georeferenciede kaarten met een resolutie van één meter.

De inspectie wordt verricht vanaf een speciale quad met meetapparatuur. Per dag kunnen enkele kilometers dijk worden ingemeten.

Dijkscan is niet-destructief, er wordt niet geboord, geprikt of gegraven. Alleen ter validatie worden enkele kernen geboord.

Contact

Miramap BV
Business Center 'De Terp'
Kokermolen 11
3994 DG Houten
[t]: 06 - 44 98 28 06