

dijkscan

Dijkscan inspecteert kwel, piping en verzadiging rivierdijken



Wat is Dijkscan?

Dijkscan inspecteert gebiedsdekkend de toestand van de rivierdijk. Dijkscan brengt het bodemvochtgehalte in beeld van de eerste meter onder het maaiveld en geeft daarmee snel inzicht in de aanwezigheid van kwel of piping achter de dijk, maar ook in verzadigde plekken in de dijk bij hoog water of extreme neerslag.

Dijkscan is een technisch hulpmiddel om de visuele inspectie van rivierdijken te ondersteunen. Met deze informatie kunt u de zwakke plekken en verdachte dijkvakken extra visueel inspecteren of direct gericht aanpakken.

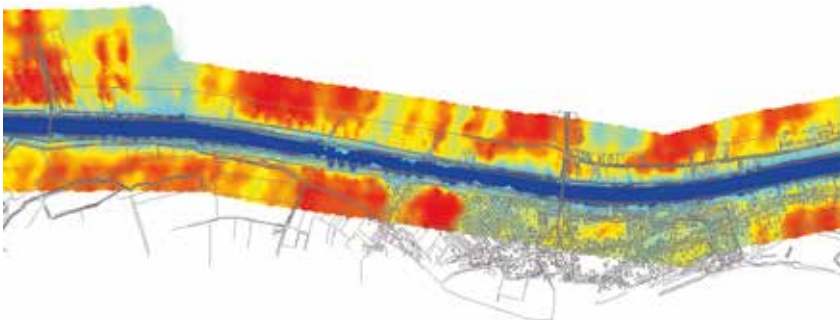
Hoe werkt Dijkscan?

Dijkscan maakt gebruik van MIRA scanners. Deze scanners kunnen water tot een meter diep onder het maaiveld nauwkeurig detecteren. In combinatie met RTK-GPS levert dit gebiedsdekkende, geo-gerefererde bodemvochtbeelden met een resolutie van één meter.

De inspectie wordt verricht vanaf een speciale quad met meetapparatuur. Per dag kunnen enkele kilometers dijk worden ingemeten. Voor grote gebieden worden de metingen vanuit een vliegtuig verricht, waarmee tientallen kilometers per dag vlakdekkend worden ingemeten.

Dijkscan is niet-destructief, er wordt niet geboord, geprikt of gegraven.

Hoe ziet Dijkscan eruit?



Inspectie kwelzones Julianakanaal

Hoe betrouwbaar is Dijkscan?

De Dijkscan inspectiemethode is ontwikkeld binnen de ESA Business Incubator en gevalideerd door de VU Amsterdam. Dijkscan is als inspectiemethode voor rivierdijken beproefd en gevalideerd op de Lekdijk in samenwerking met het Innovatie Test Centrum van Rijkswaterstaat en Waterschap Rivierenland.

Contact

Miramap BV
Business Center 'De Terp'
Kokermolen 11
3994 DG Houten
[t]: 06 - 44 98 28 06